

Régulateur TetraLink Charge

GAMME IRVE

Le régulateur de charge TetraLink Charge est un ensemble innovant conçu pour collecter et optimiser la consommation d'énergie liée à la recharge du véhicule électrique avec le reste de l'installation électrique.

En communiquant avec le compteur Linky, il adapte à chaque instant la recharge du véhicule pour limiter la consommation énergétique et éviter les coupures liées au dépassement de la puissance souscrite auprès de votre fournisseur d'électricité.



Pack TetraLink Charge intégrant un transmetteur sans fil et un régulateur de charge IRVE



CARACTÉRISTIQUES

1 Régulateur de charge TetraLink Charge

- Intelligence basée sur un microcontrôleur communiquant Wi-Fi / Bluetooth
- 1 Port Ethernet RJ45 / vitesse 10-100 Mbps : communication avec la borne de recharge
- 1 Port de communication RS485 pour d'autres options de communication
- Module radio longue portée LoRa 868 Mhz / Récepteur TIC (Télé-Information-Client)
- Alimentation de 6 à 24Vdc / Consommation maximum 3W
- Boîtier rail DIN standard largeur 4 modules

2 Transmetteur sans fil

- Intelligence basée sur un microcontrôleur faible consommation
- Acquisition et synthèse des informations TIC (Télé-information-client) du compteur Linky
- Transmission radio longue portée LoRa 868 Mhz
- Auto-alimenté via le port TIC / aucune alimentation externe
- Design compact s'intégrant dans le compteur Linky

AVANTAGES

- Communication avec les bornes communicantes (notamment KEBA et Wellborne)
- Régulation de la charge afin de ne pas dépasser la puissance souscrite auprès de votre fournisseur d'électricité et ainsi éviter les risques de disjonction
- Prise en charge des heures pleines / heures creuses pour limiter le coût de la recharge
- Monitoring des installations à travers d'une interface web embarquée dans la solution
- Le TLC permet de répondre en tout point aux conditions du crédit d'impôt, plus strict depuis 2024, pour l'installation d'une borne de recharge de véhicule électrique :

Conformément au Code général des impôts, annexe IV Article 18 ter A, le système de charge doit être pilotable. Cela signifie qu'il doit être doté d'une capacité à moduler la puissance appelée ou à programmer la recharge du véhicule électrique.

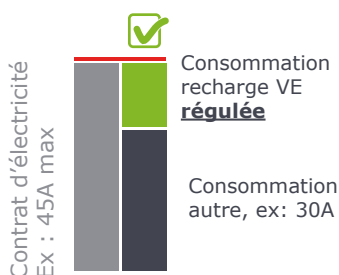
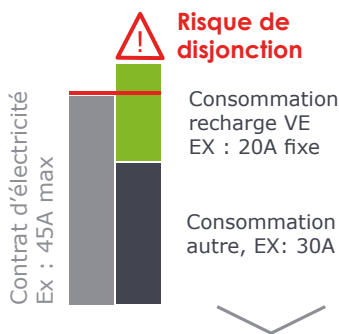
SCHÉMA D'IMPLANTATION DE LA SOLUTION TETRALINK CHARGE



RÉFÉRENCES

Pack TetraLink Charge Radio TETRADIS + Alim. 15W (HD) + Connect.

NRJA-51-10121000



COMMUNICATION
Sans fil LoRa 868 MHz



APPLICATION
Optimisation énergétique pour les bornes IRVE



DIMENSIONS (mm)
Régulateur rail DIN : H 90.5 x L 71.3 x P 62
Transmetteur : H 66 x L 25 x P 15

Nous recommandons à nos utilisateurs avant de mettre notre produit en oeuvre de s'assurer qu'il convient exactement à l'emploi envisagé. TETRADIS ne saurait être tenu pour responsable de quelque dommage causé directement ou indirectement par l'utilisation de ces produits. Les spécifications de ce document sont sujettes à modifications sans préavis. Photos non contractuelles.